Εκπαίδευση Αντιρρύπανσης 2026

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου, στο πλαίσιο της διαρκούς μέριμνάς του για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, διοργάνωσε και φέτος με επιτυχία Εκπαίδευση για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης, σε συνεργασία με την IMERYS S.A., τόσο σε Θεωρητικό όσο και σε Πρακτικό επίπεδο.

Η εν λόγω δράση πραγματοποιήθηκε με τη συνδρομή και την παρουσία δύο (2) Εκπαιδευτών από την εταιρεία «ΜΕΤΟΠΗ – Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», με την οποία συνεργαζόμαστε και την οποία εμπιστευόμαστε επί σειρά ετών.

Εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών που προβλεπόταν να επικρατήσουν την αρχικά προγραμματισμένη ημέρα διεξαγωγής του Πρακτικού μέρους της Εκπαίδευσης, αποφασίστηκε, κατόπιν συνεννόησης με όλους τους εμπλεκόμενους, η τροποποίηση του προγράμματος. Έτσι, το Πρακτικό μέρος πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2026, από 9:00 έως 12:00 στον Λιμένα του Αδάμαντα, με τη συμμετοχή μελών των Ομάδων Αντιρρύπανσης του Δ.Λ.Τ. Μήλου και της IMERYS S.A., εθελοντών της Ομάδας Εθελοντών Διασωστών Μήλου (Ο.Ε.ΔΙ.Μ.), καθώς και αρκετών στελεχών του Λιμεναρχείου Μήλου.

Στο *1ο σκέλος* της Πρακτικής Εκπαίδευσης πραγματοποιήθηκε επίδειξη χρήσης και λειτουργίας της συσκευής ανάκτησης πετρελαιοειδών χαμηλού και μεσαίου ιξώδους (Skimmer) της IMERYS S.A..

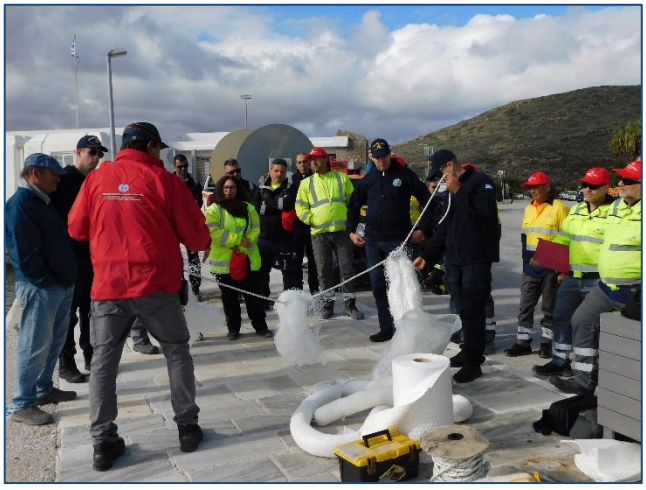




Στη συνέχεια, έγινε επίδειξη των απορροφητικών και προσκολλητικών υλικών (απορροφητικά ρολά, φράγματα, πετσέτες και προσκολλητικές περούκες) που ανήκουν στον εξοπλισμό του Δ.Λ.Τ. Μήλου, με ιδιαίτερη έμφαση στην ορθή επιλογή, στον τρόπο συναρμολόγησης και στη χρήση τους, σε περίπτωση πραγματικού συμβάντος θαλάσσιας ρύπανσης.





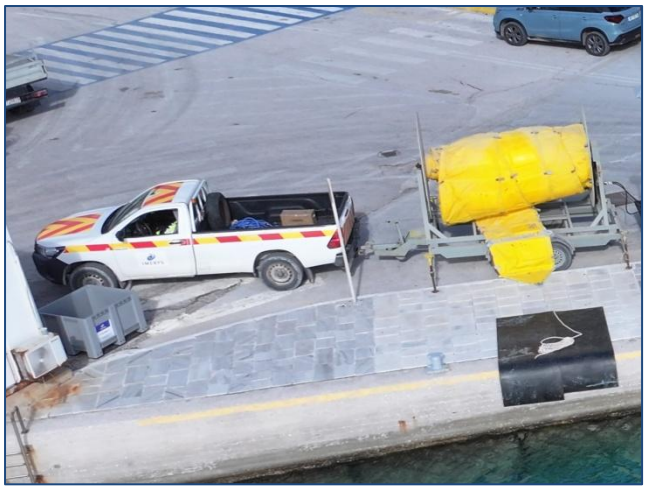



Στο *2ο σκέλος* της Πρακτικής Εκπαίδευσης, οργανώθηκε και εκτελέστηκε Άσκηση Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης, με σενάριο τον εντοπισμό ρύπανσης από Πετρελαιοειδή απόβλητα στον Λιμένα Αδάμαντα, προερχόμενης από άγνωστο υπαίτιο.

Αμέσως ενεργοποιήθηκαν το εγκεκριμένο από το Λιμεναρχείο Μήλου Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης του Δ.Λ.Τ. Μήλου, καθώς και το αντίστοιχο Σχέδιο της IMERYS S.A., για την συνδρομή τους στο περιστατικό.

Ως εκ τούτου, κινητοποιήθηκαν και οι δύο (2) Ομάδες Αντιρρύπανσης, ενώ ενημερώθηκε μέσω VHF το Λ/Χ Μήλου για την άφιξή τους στην περιοχή του συμβάντος.

Για τον περιορισμό της υποτιθέμενης ρύπανσης χρησιμοποιήθηκαν 180 m πλωτών φραγμάτων ανοικτής θαλάσσης τύπου SCORPION 1150, τα οποία βρίσκονται Επιχειρησιακά τοποθετημένα επί μίας (1) τροχήλατης ανέμης της IMERYS S.A. (αντίστοιχη με αυτή που διαθέτει το Δ.Λ.Τ. Μήλου), η οποία μεταφέρθηκε με τη βοήθεια ενός (1) οχήματος 4x4 στο χώρο του συμβάντος.





Παράλληλα, μεταφέρθηκαν από τον αποθηκευτικό χώρο (Container) του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στον Λιμένα της Κάναβας, τα απαραίτητα σετ αγκυροβολίων και όλα τα απορροφητικά υλικά.





Άμεσα κλήθηκε και το σκάφος εθελοντή της Ομάδας Αντιρρύπανσης του Δ.Λ.Τ., ο οποίος το διέθεσε για τις ανάγκες διεξαγωγής της Άσκησης, στο οποίο φορτώθηκαν δύο (2) σετ αγκυροβολίων και επιβιβάστηκαν τρία (3) μέλη από τις προαναφερθείσες δύο (2) Ομάδες.




Στη συνεχεία, πραγματοποιήθηκε η έλξη των πλωτών φραγμάτων με τη βοήθεια της προαναφερθείσας λέμβου. Λόγω της έκτασης της υποτιθέμενης ρύπανσης, αποφασίστηκε να χρησιμοποιηθεί το σύνολο των 180 m των πλωτών φραγμάτων που βρίσκονταν στην ανέμη, με στόχο τον πλήρη εγκλωβισμό της κηλίδας.




Ακολούθως, τα δύο (2) άκρα του πλωτού φράγματος προσδέθηκαν σε δύο (2) κατάλληλα σημεία πρόσδεσης (δέστρες) του κρηπιδώματος.

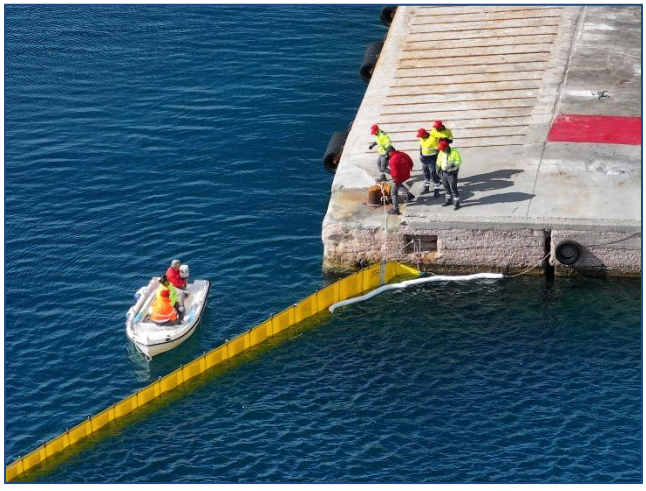
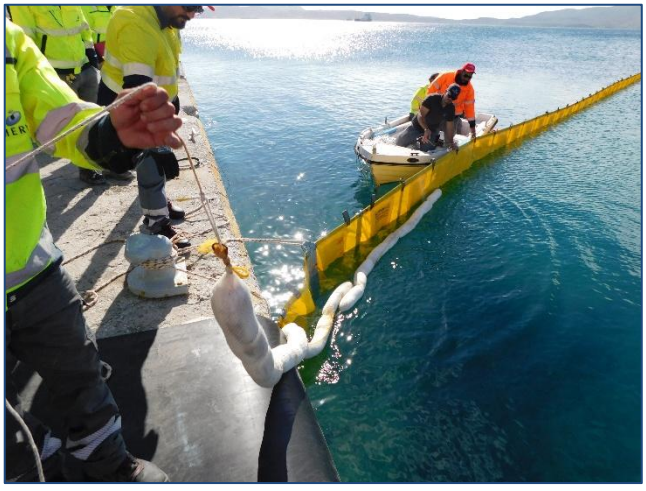



Εν συνεχεία, το φράγμα αγκυροβολήθηκε με τα δύο (2) σετ αγκυροβολίων, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή επιφάνεια εγκλωβισμού της ρύπανσης και κατά συνέπεια, η συγκράτηση του μέγιστου δυνατού όγκου ρύπων εντός αυτού.






Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, τοποθετήθηκαν τα κατάλληλα απορροφητικά υλικά (φράγματα) στα άκρα του πλωτού φράγματος, προκειμένου να αποφευχθεί η διαφυγή ρύπων από τα κενά που πάντα δημιουργούνται μεταξύ των απολήξεων των φραγμάτων και των κρηπιδωμάτων, ή των προβλητών όπου αυτό προσδένεται.

Ακολούθως, ενεργοποιήθηκε η συσκευή Skimmer, με σκοπό την περισυλλογή των υποτιθέμενων ρύπων.





Ο συνολικός χρόνος ανταπόκρισης των Ομάδων Αντιρρύπανσης του Δ.Λ.Τ. Μήλου και της IMERYS S.A., έως την ολοκλήρωση του σεναρίου, προσδιορίστηκε σε περίπου 70 λεπτά της ώρας και κρίθηκε ιδιαίτερα ικανοποιητικός.

Το αποτέλεσμα των ενεργειών των συμμετεχόντων στην εν λόγω Άσκηση αποτυπώνεται στην παρακάτω αεροφωτογραφία:



Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάκτησης της υποτιθέμενης πετρελαιοκηλίδας, αρχικά με τη χρήση του Skimmer και εν συνεχεία με τη χρήση των απορροφητικών υλικών, σημάνθηκε το πέρας της Άσκησης η

οποία ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία και πρωτοφανή συμμετοχή, όπως φαίνεται και στην παρακάτω αεροφωτογραφία:



Στη συνέχεια, ακολούθησε η διαδικασία περισυλλογής και αποκατάστασης του εξοπλισμού. Αρχικά αφαιρέθηκε το Skimmer και αμέσως μετά τα απορροφητικά υλικά και τα αγκυροβόλια, ενώ στη συνέχεια το πλωτό φράγμα ρυμουλκήθηκε προς το σημείο όπου βρισκόταν η ανέμη.

Εκεί αφού ξεπλύθηκε με γλυκό νερό, με τη συνδρομή των εθελοντών της Ο.Ε.ΔΙ.Μ. και του Πυροσβεστικού τους οχήματος, επανατοποθετήθηκε επιχειρησιακά επί αυτής.





Την επόμενη ημέρα, Παρασκευή 6 Νοεμβρίου 2026, από 9:00 έως 12:00, πραγματοποιήθηκε το Θεωρητικό μέρος της Εκπαίδευσης σε κατάλληλη αίθουσα στις Εγκαταστάσεις της IMERYS S.A. στα Βούδια.

Στην Εκπαίδευση συμμετείχαν μέλη και των δύο (2) Ομάδων Αντιρρύπανσης, καθώς και σημαντικός αριθμός στελεχών του Λιμεναρχείου Μήλου.





Τα θέματα τα οποία αναλύθηκαν, αφορούσαν κυρίως την οργάνωση και την Επιχειρησιακή ετοιμότητα του Δ.Λ.Τ. Μήλου και της IMERYS S.A., τον διαθέσιμο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό, τις ενδεδειγμένες μεθόδους αντιμετώπισης πραγματικών περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης, καθώς και πιθανά σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν στις αντίστοιχες περιοχές ευθύνης τους.

Παρουσιάστηκαν επίσης φωτογραφικά παραδείγματα ορθής και λανθασμένης χρήσης τόσο των πλωτών φραγμάτων όσο και των απορροφητικών υλικών, από πραγματικά περιστατικά που σημειώθηκαν στην ελληνική επικράτεια τα τελευταία χρόνια.

Παράλληλα, προβλήθηκε σχετικό οπτικοακουστικό υλικό από βιντεοσκοπημένη Εκπαίδευση άλλου φορέα στην Ελλάδα.

Το Θεωρητικό μέρος ολοκληρώθηκε με άσκηση επί χάρτου, η οποία αφορούσε περιστατικό *διαρροής Πετρελαιοειδών αποβλήτων από φορτηγό πλοίο στον Λιμένα της Κάναβας.*

Ως Πρόεδρος του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Μήλου, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όλους όσοι συμμετείχαν και συνέβαλαν στην επιτυχή πραγματοποίηση της φετινής Εκπαίδευσης.

Ιδιαίτερα, ευχαριστώ το προσωπικό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, τα στελέχη του Λιμεναρχείου Μήλου, καθώς και τη διοίκηση και το προσωπικό της IMERYS S.A. για την πολύτιμη συνεργασία και υποστήριξή τους, τόσο με τη διάθεση της αίθουσας για τη διεξαγωγή του Θεωρητικού μέρους όσο και με την παραχώρηση της ανέμης με τα πλωτά φράγματα και της συσκευής Skimmer.

Θερμές ευχαριστίες απευθύνω επίσης στην Ομάδα Εθελοντών Διασωστών Μήλου (Ο.Ε.ΔΙ.Μ.) για τη δυναμική συμμετοχή των μελών της και τη διάθεση του Πυροσβεστικού οχήματος, καθώς και στους εθελοντές Ανδρέα Βήχο και Ανδρέα Ξυδούς, οι οποίοι συμμετέχουν ανελλιπώς κάθε χρόνο στην Εκπαίδευση, προσφέροντας πρόθυμα και ουσιαστικά τη βοήθειά τους και με τη διάθεση λέμβου, όπου χρειάζεται.

Είμαστε βέβαιοι ότι, μέσα από τη συνεχή εκπαίδευση, τη συνεργασία και τον συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων και εθελοντών, θα είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά σε

οποιοδήποτε πραγματικό περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης, με κοινό στόχο την προστασία και τη διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος όλης της Νήσου μας.